

平成 17 年 10 月 12 日

各 位

会 社 名 スカイマーク エアラインズ株式会社  
代表者名 代表取締役会長兼社長 西久保 慎一  
(コード番号 9204 東証マザーズ)  
問合せ先 取締役経理本部長 有森 正和  
(TEL 03-5402-6767)

## 路線の集約及び運賃値下げ等に関するお知らせ

スカイマークエアラインズ株式会社(本社:東京都、代表取締役 西久保慎一)は、来春を目途に；

- 旅客需要の高い路線への集約、ならびに多頻度運航
- 普通運賃の大幅値下げを中心とした、安価でわかりやすい運賃提供
- 安価な運賃を提供するためのサービス水準の見直し、更なるコスト削減

を骨子とする、第二の創業ともいえる事業の再構築を行う方針を打ち立て、その準備に着手することといたしました。

七年前の創業の精神に立ち戻り、徹底した効率的な事業運営の下に、安価な運賃と運賃水準に見合った適切なサービスを提供し、一人でも多くのお客さまにスカイマークエアラインズをご利用いただきたいと考えております。

- 記 -

### 1. 路線計画

#### 【2006 年春季以降の新路線構成】

路線	便数	備考
羽田 = 福岡	10 ~ 11 往復程度	2006 年春季より、増便予定
羽田 = 神戸	7 往復程度	2006 年 2 月 16 日より、新規就航予定
羽田 = 新千歳	10 ~ 11 往復程度	2006 年春季より、新規就航予定
羽田 = 那覇	1 ~ 2 往復程度	2006 年夏季より、(深夜定期便) 運航予定

\* 各路線の運航便数は、就航(増便)時期より約 3 ヶ月前の、ダイヤ申請時に確定いたします。

\* 現行の羽田 = 鹿児島、関西、徳島は休止させていただきます。

### 2. 新運賃

普通運賃の大幅値下げを行うとともに、誰にでも分かりやすく利用しやすい運賃を提供いたします。

### 3. サービス内容

これまで国内標準とされてきたサービスを抜本的に見直します。すべてのお客さまが必ずしも必要とされないようなものは廃止もしくは有料化とし、その原資を運賃値下げに振り向けます。

以 上